

# Сибирский Цемент

С. 2 На «Красноярском цементе» выполнен текущий ремонт линии тарирования цемента в МКР

С. 5 Команды из разных регионов завершают подготовку к XI спартакиаде холдинга

С. 6 Работники и ветераны «Сибирского цемента» приняли участие в мероприятиях, посвященных Дню строителя

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

КОРОТКОЙ  
СТРОКОЙ

## «Гидрофол» раздаст электропитание

На Топкинском цементном заводе завершен инвестиционный проект по замене высоковольтных ячеек в отделении «Гидрофол» цеха «Сырьевой».



Заводчане принимали активное участие в подключении нового оборудования

Система электроснабжения подстанции «Гидрофол» не менялась с момента запуска отделения. Прослужив более трех десятилетий, ячейки масляных выключателей выкатного типа на базе ВМПЭ-10 морально и физически устарели. Чтобы усилить выкатную тележку, изготовленную из металла толщиной всего 0,5 см, заводчане вносили изменения в конструкцию масляного выключателя. Они приваривали рамы со старых ячеек, проводили ремонт и замену отдельных деталей и в целом поддерживали механизм в исправном состоянии. Тем не менее, выработавшее ресурс оборудование уже не

гарантировало надежности контактного соединения, безопасности эксплуатации масляных выключателей. Чтобы запустить подстанцию, специалистам требовалось приложить усилия – не всегда это получалось с первого раза. Давала сбои и электромеханическая релейная защита.

«Пришло понимание: подстанция «Гидрофол», играющая стратегически важную роль в электроснабжении предприятия, нуждается в модернизации, – говорит начальник «Электроцеха» ООО «Топкинский цемент» Алексей Зеленко. – Завод имеет всего две подстанции с допустимым напряжением в сети 35 киловольт, одна из них находится в цехе

«Горный», другая – в «Гидрофоле», напряжение на остальных не превышает 6 кВ. В случае аварийных отключений с помощью подстанции «Гидрофол» через цех «Дробильный» мы можем по обходной системе обеспечить электропитание целого ряда важных объектов: базисного склада, котельной, заводоуправления, столовой. Если из строя выйдут фидеры 6-9ДО, 6-12ДО, от «Гидрофола» несложно запитать шламбассейны, благодаря чему даже при частичном отсутствии электроснабжения возможна работа вращающихся печей. Аналогично электроэнергией будет снабжаться воздушная линия станции «Заводская», что обеспечит бесперебойную транспортировку цемента». Инвестиционный проект по техническому перевооружению подстанции «Гидрофол» был утвержден в 2017 году, его стоимость – 36 млн рублей.

Поставщиком оборудования стало ООО «НордГрон» – официальный дилер фирмы АВВ. По заказу завода технику изготовили в Германии.

В апреле оборудование доставили в Топки, представители компании «НордГрон» приступили к монтажу высоковольтных ячеек.

«Заводчане также принимали активное участие в подключении нового оборудования, в разработке и подсоединении временных схем, – рассказывает Алексей Зеленко. – Это кропотливый труд, и наши специалисты эффективно взаимодействовали с сотрудниками «НордГрона». Предстояло заменить ячейки, не допустив сбоев в процессе производства продукции. Для этого был составлен и согласован с техническими руководителями сложный график работ».

Реализация проекта проходила в два этапа. На первом подстанцию «Гидрофол» останавливали четыре раза, за это

время подключили первую секцию и силовой трансформатор, запустили первую секцию, собрали и подключили к основному электроснабжению вторую. Завершив эти работы, специалисты произвели пересадку действующих кабелей и наладку релейной защиты. Трудоемкие операции заняли много времени. Так, на подключение вводной ячейки к силовому трансформатору и сборку шинного моста представители ООО «НордГрон» и заводчане потратили больше 12 часов, поскольку сложная технология сборки требовала точности вплоть до миллиметра. Монтаж высоковольтных ячеек вели с апреля по июнь. Хотя первоначальный график пришлось немного изменить, проект завершили с небольшим опережением.

«В «НордГроне» трудятся добросовестные и грамотные специалисты, с ними приятно иметь дело, – подчеркивает Алексей Зеленко. – Сотрудники «Электроцеха» тоже оказались на высоте. Особо хочу отметить работу мастера подстанции релейной защиты Ивана Балевица и инженера по наладке релейной защиты Андрея Журба. Они принимали участие в каждом мероприятии, общались с наладчиками, вникали во все нюансы. И это правильно – в дальнейшем обслуживать новое оборудование предстоит нам».

В июле «Топкинский цемент» получил разрешение Ростехнадзора на подачу напряжения на сети, и модернизированную подстанцию отделения «Гидрофол» ввели в эксплуатацию. На сегодняшний день оборудование функционирует безотказно.

Анастасия КИНЕВА,  
пресс-секретарь  
ООО «Топкинский цемент»

## На завод – с рабочим визитом

22 августа ООО «ТимлюйЦемент» с рабочим визитом посетил Глава Республики Бурятия Алексей Цыденов. Ознакомившись с технологией производства цемента, руководитель региона осмотрел современное упаковочное отделение, где готовую продукцию тарируют в однотонные мягкие контейнеры с маркировкой «Сделано в Бурятии». Также ему показали новый пункт весового контроля. Алексей Цыденов встретился с представителями трудового коллектива. Заводчане смогли задать ему вопросы, касающиеся перспектив дальнейшего развития строительной отрасли региона, благоустройства поселка Каменск, других актуальных тем. В завершение визита управляющий директор ООО «ТимлюйЦемент» Владимир Кличко вручил Главе Бурятии памятный подарок – каску с логотипом холдинга «Сибирский цемент».

## Стал одним из лучших

Портландцемент ЦЕМ I 42,5Б производства ООО «Топкинский цемент» стал лауреатом конкурса «Лучшие товары и услуги Кузбасса»-2018. Продукция отмечена золотым знаком «Кузбасское качество» в номинации «Продукция производственно-технического назначения». Региональная комиссия по качеству Кемеровской области рекомендовала предприятию представить ее на федеральном этапе конкурса программы «100 лучших товаров России». Портландцемент ЦЕМ I 42,5Б применяется для изготовления ответственных бетонных и железобетонных, сборных и монолитных конструкций, в том числе мостов, стоек опор высоковольтных ЛЭП и других.

## Третье по итогам «Брендиады»

Работники комбината «Волна» присоединились к зрелищно-спортивному празднику «Брендиада», объединившему более 20 команд. Ежегодное мероприятие, организованное по инициативе ООО «Ярпаленть» при поддержке Центрально-Сибирской торгово-промышленной палаты, администрации Красноярского края и Центра реализации социальных проектов, проводилось в четвертый раз. Праздник, проходивший 18 августа, начался на площади Революции, откуда стартовала колонна брендированных транспортных средств. Свое место среди них занял служебный автобус комбината «Волна», оформленный в корпоративных цветах, украшенный логотипом и флагами предприятия. В течение часа автоколонна двигалась до острова Татышев. Здесь участники каждой команды показали творческие «визитки», посвященные их компании, испытали силы в спортивно-развлекательных состязаниях. По итогам всех конкурсных испытаний команда «Волны» заняла третье место.



**КОРОТКОЙ  
СТРОКОЙ**
**«Волна» встречала мэра**

1 августа комбинат «Волна» посетил мэр Красноярск Сергей Еремин. Вместе с ним на предприятие приехали глава администрации Свердловского района Игорь Титенков, депутаты Красноярского городского Совета Андрей Козиков и Наталия Фирюлина. Гости прошли по заводу асбестоцементных изделий, осмотрели линии по производству волнистого шифера, нанесению защитно-декоративного покрытия и другое оборудование. Управляющий директор предприятия Яков Яланский рассказал о технологиях изготовления продукции, ее ассортименте и географии отгрузок. Также Сергей Еремин встретился с представителями коллектива. Он сообщил о работе, которая проведена в Красноярске в рамках подготовки к Универсиаде-2019, ответил на вопросы заводчан, касающиеся дальнейших планов развития города.

**Новая крыша – по договору**

Между ООО «ТимлюйЦемент» и муниципальным образованием «Кабанский район» (Республика Бурятия) заключен договор благотворительно-го пожертвования.

В соответствии с документом, подписанным 6 августа управляющим директором Тимлюйского цементного завода Владимиром Кличко и главой района Алексеем Сокольниковым, компания берет на себя обязательства по ремонту кровли Каменского дома детского творчества. Общая стоимость материалов и работ – 3 млн руб. Для обустройства крыши «Сибирский цемент» за собственный счет отгрузит около 1164 м<sup>2</sup> цветного кровельного материала «Волнаколор», изготовленного комбинатом «Волна».

Ранее холдинг уже оказывал дому детского творчества финансовую помощь. В рамках договора благотворительно-го пожертвования, заключенного в 2017-м, АО «Сибцемент» направило МО «Кабанский район» 500 тыс. руб., средства были потрачены в том числе на подготовку проектной документации, необходимой для проведения ремонтных работ. В этом году за счет сил и средств компании проект завершат: демонтаж старой крыши, изготовление нового каркаса из металлоконструкций и его обшивку кровельным материалом закончат в ноябре 2018-го.

**Серебро превратилось в золото**

Футбольная команда «Сибцемент» стала победителем Открытого первенства города Кемерово по пляжному футболу среди юношей 2001–2003 годов рождения. Соревнования, приуроченные ко Дню шахтера, проходили на песочном футбольном поле стадиона «Шахтер» с 21 по 25 августа. Турнир, объединивший шесть команд, был организован по круговой системе: каждая сборная по очереди сыграла со всеми соперниками. Топкинские ребята завоевали золото, допустив в пяти матчах всего одно поражение и значительно улучшив результат прошлого года: в 2017-м в этом же турнире они выиграли серебро. Вторую и третью ступени пьедестала заняли команды «Шахтер» и КМЖ «Динамо». Напомним, футбольный клуб «Сибцемент» создан в 2012 году. Сегодня в команде бесплатно занимаются 30 мальчишек, их тренирует опытный футболист, мастер смены цеха «Обжиг» Топкинского цементного завода Василий Крупин. Финансирует клуб холдинг «Сибирский цемент»: компания приобретает спортивную форму и инвентарь, выделяет денежные средства для того, чтобы ребята могли выезжать на соревнования в другие города.

**ОБОРУДОВАНИЕ**

# Chandler испытывает тампонаж

«Топкинский цемент» готовится запустить производство тампонажного цемента ПЦТ I-G-CC-1, применяемого для крепления нефтегазовых скважин. В июле цех «Лаборатория и ОТК» предприятия получил оборудование для испытаний этой продукции.



Техника не подведет, и люди – тоже

В подразделение поступило новое испытательное оборудование компании Chandler Engineering (США): миксер для подготовки цементных растворов, атмосферный консистометр, термобарический консистометр, а также три термостата с водяными банями Lauda для выдержки образцов-кубиков.

«Это современное лабораторное оборудование, доказавшее свою надежность и эффективность: аналогичная техника успешно используется при производстве тампонажного цемента ПЦТ I-G-CC-1 на Красноярском цементном заводе, а также на других российских предприятиях, – рассказывает начальник «Лаборатории

и ОТК» ООО «Топкинский цемент» Нина Попутникова. – Коллеги с Красноярского цементного завода оказали помощь в освоении нового для нас лабораторного оборудования. Выражаю благодарность начальнику «Лаборатории и ОТК» Ксении Нещастливой и инженеру ОТК Ирине Михеевой».

Монтаж, пусконаладку и калибровку испытательного оборудования проводили представители компании Chandler Engineering. Уже сейчас оно полностью готово к использованию.

«На сегодняшний день «Топкинский цемент» производит обычные тампонажные портландцементы по ГОСТ 1581–96 «Портландцементы тампонажные. Технические условия». Новое оборудование позволит ориентироваться на стандарты Американского института нефти (API) – оно дает возможность испытывать тампонажные портландцементы в соответствии со Спецификацией API 10A, – продолжает Нина Васильевна. – В 2019 году нам предстоит пройти аудит Американского института нефти. Первые промышленные испытания по производству тампонажного портландцемента намечены на конец августа-начало сентября, аттестация лаборатории и сертификация цемента – на сентябрь».

Техника не подведет, и люди – тоже, уверена руководитель подразделения, хотя прежде топкинцы не ра-

ботали с подобным оборудованием, довольно сложным в использовании. Специально для них представители компании Chandler Engineering провели двухдневное обучение. На семинаре Алан Дин и Павел Лебедев рассказали о тонкостях эксплуатации новой техники и показали, как выполнять все необходимые операции, после чего заводчане закрепили знания на практике. «Коллеги подошли к вопросу ответственно, – подчеркивает Нина Попутникова, – вникали во все нюансы, задавали много вопросов и стремились закрепить полученные навыки. После обучения все работники, проходившие обучение, получили соответствующие сертификаты, специалисту цеха «КИП и А» также было выдано свидетельство об обучении. Рассчитываю, что мы преодолеем все трудности, которые могут возникнуть при освоении производства нового для нас вида цемента».

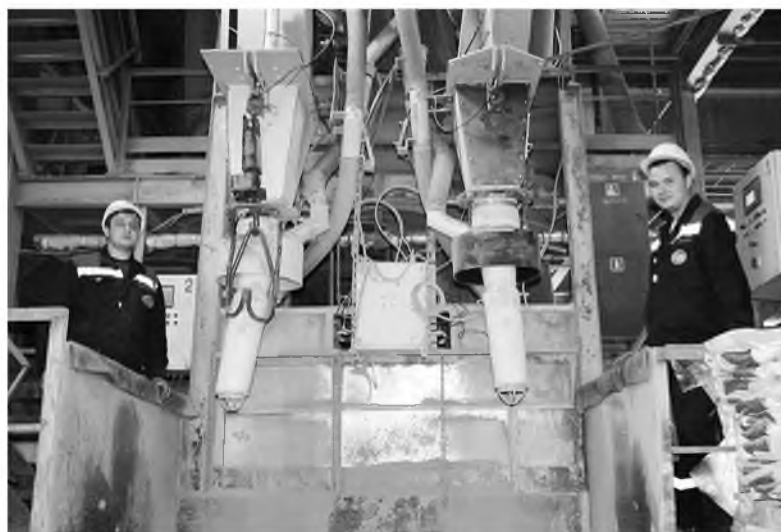
Освоение производства ПЦТ I-G-CC-1 позволит Топкинскому заводу расширить ассортимент выпускаемых цементов, привлечь новых потребителей, осуществляющих строительство глубоких нефтяных и газовых скважин с применением тампонажных портландцементов высокой сульфатостойкости.

Анастасия КИНЕВА,  
пресс-секретарь  
ООО «Топкинский цемент»

**В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ**

# Успеть попасть в «ОКНО»

На Красноярском цементном заводе выполнен текущий ремонт линии тарирования цемента в мягкие контейнеры.



Чтобы увеличить расстояние между мундштуками, специалисты расширили дистанцию между расходными бункерами загрузочных головок № 1 и 2

Ремонт линии тарирования цемента в МКР в цехе «Готовая продукция» планировали провести еще в апреле, но высокий спрос на строительный материал в однотонных биг-бэгах не позволил остановить оборудование. «Окно» в графике отгрузки появилось только в июле, и специалисты сразу же этим воспользовались.

Представители ООО «Сибцементсервис» отремонтировали элеватор, шнек-сито, питатель и шнеки сбора просыпи. Параллельно слесари-ремонтники «Готовой продукции» провели работы на загрузочных головках линии. Прежде всего, они исключили

возможность некорректной загрузки контейнеров. Ранее при тарировании цемента в МКР расстояние между загрузочными мундштуками было таким, что биг-бэги плотно прилегали друг к другу. Один контейнер давил на соседние, в результате вес каждого МКР мог отличаться от заданного значения.

«Чтобы увеличить расстояние между мундштуками, мы расширили дистанцию между расходными бункерами загрузочных головок № 1 и 2 на 110 мм. Теперь при тарировании мягкие контейнеры не соприкасаются. Это конструктивное изменение в свою очередь потребовало модифи-

цировать обслуживающие площадки. Когда запустили оборудование, поняли: вопрос полностью снят с повестки дня», – объясняет механик цеха «Готовая продукция» ООО «Красноярский цемент» Константин Астафьев.

Большая работа проделана и с самими загрузочными головками. По словам специалистов, их фактически собрали заново. Слесари-ремонтники установили новые детали, «отвечающие» за наполнение МКР, – клапан, цилиндр. Также за счет автоматических клапанов усовершенствовали процесс аэрации: теперь воздух расходуется только во время загрузки.

В ходе ремонта провели замену бункеров загрузочных головок. Раньше в бункере головки № 1 постоянно выходил из строя пневмоцилиндр загрузочного клапана. Причина – отсутствие соосности посадочного места загрузочного клапана и сальникового узла пневмоцилиндра. Новый бункер заказали у компании «HAVER & BOECKER». Получив чертежи, специалисты «Готовой продукции» изучили их, внесли изменения: были доработаны места крепления весового датчика. Изготовитель поставил оборудование со всеми комплектующими, с полным пакетом документов.

На линии установили новые загрузочные мундштуки, через которые цемент загружается в мягкие контейнеры. В процессе эксплуатации торцевая часть мундштука становится острой и может повредить упаковку мягкого контейнера, поэтому красцеомовцы решили усовершенствовать оборудование. Сварили «поясок» из проволо-

ки диаметром 8 мм и сделали сетку. Она сгладит острый торец мундштука и позволит насыпщиком цемента свободно надевать загрузочную горловину мягкого контейнера на мундштук головки.

Сотрудники ООО «Сибцементсервис» изготовили и установили в новых местах ограждения. Для удобства работников были размещены дополнительные специальные пандусы.

Кроме того, представители «Сибцементсервиса» выполнили замену тяжелой станции элеватора, провели ревизию мотора-редуктора главного привода, произвели замену 58 ковшей, откалибровали 116 участков цепи.

На другом участке удалось решить проблему биения шнека сбора просыпи пыли загрузочных головок. Весь шнек был демонтирован и транспортирован в цех агрегатного ремонта, на станке специалисты выявили место его изгиба и заменили поврежденный участок на новый. В результате биение прекратилось, что помогло снизить уровень шума при эксплуатации. Также на шнеке заменили приводной редуктор.

В целом на ремонт линии направили более 4,6 млн рублей, в том числе на приобретение запасных частей – 3,7 млн, на оплату услуг – 900 тыс. На заводе рассчитывают, что в течение следующего года оборудование будет функционировать без сбоев.

Анна МАКАРОВА,  
пресс-секретарь  
ООО «Красноярский цемент»



ИНТЕРВЬЮ

# Геннадий Рассказов: «Сегодня холдинг готов к прорыву!»

10 лет – большой период времени как для человека, так и для компании. Именно столько в «Сибцементе» работает первый вице-президент холдинга Геннадий Рассказов. Об итогах первого десятилетия в «Сибцементе» и планах на второе мы побеседовали с Геннадием Константиновичем.



Геннадий Рассказов работает в «Сибирском цементе» с 2008 года

**– Геннадий Константинович, окончив Новосибирский электротехнический институт, Вы стали работать по специальности?**

– Да. Энергетик в третьем поколении, я осознанно выбрал эту сферу деятельности. Трудовой путь начал на Беловской ГРЭС – крупнейшей тепловой станции Сибири. Потом перешел в «Кузбассэнерго», где совмещал должности советника генерального директора и советника заместителя технического директора. Затем с нуля создал компанию «Сибэнерготрейд», возглавлял ее с 2005 по 2008 годы. В конце 90-х и начале нулевых осуществлялась реформа энергетики, в рамках которой в каждом регионе создавались отдельные предприятия: одни отвечали за производство электроэнергии и тепла, другие – за передачу, третьи – за сбыт. Я прекрасно ориентировался в новой системе, видел перспективы. Был, что называется, в своей тарелке.

**– Но все же решили уйти?**

– Меня пригласил Олег Витальевич Шарыкин, в тот момент занимавший пост председателя Совета директоров холдинга «Сибирский цемент». Предложение, поступившее неожиданно, заинтересовало. Потребление цемента в России тогда росло, «Сибцем» динамично развивался. Компания начинала сделку по приобретению турецких активов, рассматривала возможность строительства заводов в Казахстане, запускала серьезную инвестпрограмму. Не все проекты впоследствии удалось реализовать: финансовый кризис, обанкротивший множество промышленных корпораций по всему миру, изменил ситуацию в строительной отрасли, заставил пересмотреть приоритеты. Но многие глобальные задачи были успешно решены. Так что считаю результативным первое десятилетие жизни в «Сибцементе» (это была именно жизнь, не просто работа!).

**– 13 мая 2008 года Вы приступили к исполнению обязанностей коммерческого директора, через несколько месяцев стали вице-президентом по сбыту и логистике. За что взялись первым делом?**

– Как инженер и руководитель я должен был понять и изучить технологию производства цемента и стройматериалов на его основе. Другое важнейшее направление – анализ рыночной ситуации. Как ни странно, систематизированной маркетинговой информации по объемам потребления, основным конкурентам и заказчикам холдинг на тот момент не располагал. Отсутствовала и как таковая система продаж: в условиях острого дефицита цемента компания занималась исключительно сбытом, функции специалистов «ЗапСибЦемента» (далее – ЗСЦ) сводились к обслуживанию очереди из заявок на отгрузку. Казалось бы, все складывается хорошо, но глубокое исследование отрасли позволило увидеть признаки будущего спада. С удивлением обнаружил и то, что, несмотря на готовность многих клиентов вносить предоплату, накоплена огромная дебиторская задолженность.

Стало очевидно: ситуация сложная и будет ухудшаться. Помогла установка, полученная от родителей: не нужно оглядываться на прошлое и искать виноватых, важно правильно понять настоящее и принять необходимые меры. Другими словами, необходимо вместо проблем увидеть задачи. И решить их, как решают задачи математические.

**– Что Вы и сделали?**

– Мы с коллегами начали планомерно работать. Негативные тенденции усиливались, конкуренция ужесточалась, цены на цемент падали, маркетинговых данных по-прежнему не хватало, в условиях жесткой конкуренции существующая система сбыта давала сбои. С учетом этих факторов сформулировали новую стратегию продаж, рассчитанную на несколько лет. Она включала разные аспекты деятельности, в том числе создание полноценной службы маркетинга и переход от сбыта к активным продажам. Также ввели персональную ответственность сотрудников ЗСЦ: каждого специалиста «привязали» к конкретным потребителям. Центральный офис компании переехал из Новосибирска в Кемерово. Шаг сложный и рискованный, но мы продумали все до мелочей, провели большую подго-

товительную работу. В итоге не потеряли ни одного заказчика, не сдали позиций на рынке, повысили эффективность работы.

Обновленный «ЗапСибЦемент» приступил к формированию клиентской базы, изучению конечных потребителей – имеющих и потенциальных, мелких и крупных, в Сибири и за ее пределами. Сейчас это кажется естественным, а 10 лет назад бывало, что весь самовывоз на заводах забирали два-три заказчика. Кому и по каким ценам они перепродавали наш цемент, куда везли, чем разбавляли, мы понятия не имели. Требовалось как можно быстрее перейти на прямую персонализированную автодоставку продукции. Уже в 2011-м первые рейсы совершили собственные автоцементовозы холдинга. Мы начали пломбировать машины, чтобы клиент был уверен: по приемлемой цене он получит именно столько качественного цемента, сколько заказал.

Аналогичную работу вели в Торговом доме. Сегодня более 90% покупаемых товаров и услуг «Сибцем» приобретает по тендерам и без посредников.



**«Сибцем» сможет поддерживать проекты по строительству новых городов, созданию промышленных кластеров и соответствующей инфраструктуры**

Опыт, когда изготовители сложного оборудования напрямую взаимодействуют с его пользователями, был широко распространен в Советском Союзе. Начав работать по такой схеме, мы обеспечили высокую эффективность закупочной деятельности и максимальную отдачу от каждой инвестиции.

**– Как за 10 лет изменился ассортимент выпускаемой продукции?**

– В 2008-м компания предлагала клиентам только несколько марок общестроительного цемента. Из архивов я узнал, что раньше Топкинский завод успешно выпускал тампонажный цемент, Красноярский – гидротехнический, а Тимлюйский – сульфатостойкий. Однако дефицитный рынок требовал

массового производства, что заставило сузить ассортимент. В условиях профицита подобная тактика не действует. Нужно внимательно анализировать каждую нишу, искать способ «зацепиться» в разных сегментах.

Результатом долгой кропотливой работы стало возобновление производства специальных цементов: в Топках начали изготавливать тампонажные цементы, в Красноярске и Каменске – сульфатостойкие. Также КЦ были разработаны новые ТУ на гидротехнический цемент, что оказалось своевременным: в Красноярском крае как раз вернулись к проекту строительства Богучанской ГЭС, обводного канала Саяно-Шушенской ГЭС. Мы гордимся тем, что поставляли цемент для возведения этих объектов! Вскоре «Красцем» освоил технологию производства тампонажного цемента класса G, предназначенного для цементирования нефтяных и газовых скважин. В 2013-м завод получил сертификат, подтверждающий соответствие системы менеджмента качества нормам Американского института нефти.

**– Широкая линейка продукции – значимое конкурентное преимущество, однако нет ничего важнее качества...**

– Согласен. За семь лет, что я занимаю пост первого вице-президента холдинга, нам удалось сформировать полноценную службу управления качеством. Ее специалисты активно взаимодействуют с испытательными подразделениями заводов, с менеджерами ЗСЦ и Торгового дома, с потребителями. Большой вклад в эту работу вносят сотрудники производственного департамента, функционирующего под руководством исполнительного вице-президента. Таким образом, мы реально управляем качеством выпускаемой продукции – держим под строгим контро-

лем все процессы, связанные с изготовлением строительных материалов и их доставкой.

**– Кстати, о доставке. Компания «КузбассТрансЦемент» (далее – КТЦ), управляющая железнодорожным парком холдинга, за 10 лет тоже сильно изменилась.**

– Уже говорил, что к работе в «Сибцементе» приступил весной – в начале очередного строительного сезона. И сразу столкнулся с проблемой нехватки подвижного состава. Мы оперативно начали реформировать КТЦ, увеличивать парк. Вскоре на базе компании был создан единый транспортно-логистический центр холдинга, это помогло обеспечить эффективность и доходность перевозок. Обязательным к исполнению стало правило: любой вагон, доставляющий на предприятие сырье, материалы, топливо, должен уходить обратно загруженным. Двойные операции, увеличивающие затраты и нагрузку на людей, инфраструктуру, локомотивы, не допустимы. При этом мы должны гарантировать своевременность доставки, так как это огромное конкурентное преимущество.

**– Вы много говорили о своей первой профессии. Что Вам дало второе высшее образование?**

– Окончив в 2002-м экономический факультет Кемеровского государственного университета, я получил фундаментальные знания в области маркетинга, микро- и макроэкономики, управления персоналом и предприятием. Если раньше был с головой погружен в производство и технические моменты, то теперь многие процессы увидел с другой точки зрения, стал лучше разбираться в событиях, происходящих в стране и мире, объективнее оценивать их последствия. Думаю, излишне говорить о том, насколько ценно это для любого руководителя.

**– Иногда складывается впечатление, что Вы трудитесь 24 часа в сутки и семь дней в неделю. Откуда берется силы?**

– Время от времени действительно работаю в таком режиме. Но силы есть: они возобновляются, если тебя поддерживает семья, если ты любишь и знаешь свое дело, гордишься им. А нам действительно есть, чем гордиться! За 10 лет «Сибцем» прошел длинный путь, мы добились эффективной и прозрачной деятельности каждого подразделения, слаженного взаимодействия разных структур. Я люблю и уважаю коллег – вице-президентов и директоров, главных специалистов – мы настоящая команда единомышленников.

Сегодня холдинг без преувеличения готов к прорыву! Для этого есть все необходимое – люди, компетенции, материально-техническая база. Завершив программу по техническому перевооружению заводов, компания получит современные высокоэффективные автоматизированные предприятия, управлять всеми производственными и бизнес-процессами можно будет в режиме онлайн. Есть у нас и другая цель. В Сибири сосредоточены огромные запасы полезных ископаемых, а значит, наш регион ждет активное развитие. И «Сибцем» сможет поддерживать проекты по строительству новых городов, созданию промышленных кластеров и соответствующей инфраструктуры – социальной, железнодорожной, авиационной, автомобильной, портовой. В конечном счете, это повысит качество жизни людей, сделает ее более комфортной и безопасной. А что может быть важнее, чем работа ради такого будущего?

Пресс-центр АО «ХК «Сибцем»



## КТЦ продолжает движение

5 августа в нашей стране отметили День железнодорожника. По традиции накануне профессионального праздника в компании «КузбассТрансЦемент» (далее – КТЦ) рассказали о достигнутых результатах и проблемах, которые еще предстоит решить.



Профессиональный праздник - День железнодорожника - специалисты КТЦ встретили своей дружной командой

### Больше вагонов, грузов, дорог

Сегодня российский рынок железнодорожных перевозок показывает стабильный рост. В январе-июне 2018-го объем отправки грузов по сети РЖД увеличился на 4% к аналогичному показателю прошлого года. Правда, цемента это не коснулось – за указанный период перевезено на 2,5% меньше «хлеба строительства», чем за первые шесть месяцев 2017-го. А вот перевозки обычного хлеба – зерна и другой сельскохозяйственной продукции – аналитики считают одним из драйверов роста. Также к ним относят отгрузки угля, металлов

и изделий химической промышленности, востребованных за рубежом. Увеличение экспортных поставок – фактор, оказывающий серьезное влияние на состояние рынка.

«И речь не только о позитивных тенденциях. Товары, которые «идут» за границу, имеют длинное «плечо» доставки. Вагоны, груженные такой продукцией, дольше находятся в пути, их оборот увеличивается, что усугубляет проблему дефицита подвижного состава. Ситуация в морских портах и раньше была непростой, а с ростом объемов стала еще более сложной. Кроме того, в 2015 году Правительство РФ ввело запрет на продление

срока службы всех вагонов. Производители до сих пор отстают от темпов списания парка, выработавшего свой ресурс, – объясняет заместитель директора по перевозкам ООО «КузбассТрансЦемент» Алексей Черненко. – Особенно остро ощущается нехватка крытых вагонов. Но это закономерно: в начале 2017-го их насчитывалось 60 тысяч единиц, в первом полугодии 2018-го – 50 тысяч. К 2020-му собственники спишут еще 15 тысяч. В то же время вагоностроительные заводы сократили объемы производства крытого парка – за последние три года этот показатель упал практически в четыре раза. Как следствие, услуги по предоставлению подвижного состава, необходимого нам для перевозки цемента в бумажных мешках, существенно подорожали».

Чтобы свести к минимуму риски, связанные с недостатком крытых вагонов и увеличением затрат на их аренду, руководители «Сибцема» приняли решение приобрести подвижной состав данного вида. В конце 2017-го парк КТЦ пополнили 85 крытых вагонов, в июне 2018-го – еще 150. Также за последний год для компании закуплено 100 полувагонов. Таким образом, сейчас в распоряжении предприятия 1647 полу- и 235 крытых вагонов, 1755 хоппер-цементовозов. До начала сезона-2019 количество последних планируется увеличить до 2155.

С расширением парка растет и объем доставляемых грузов. Если по итогам 2017 года он составил около 3,2 млн тонн, то план на 2018-й – более 3,7 млн. «В условиях дефицита вагонов в летние месяцы мы практически полностью отказались от транспортиров-

ки сторонних грузов, сосредоточили силы на заявках, поступающих от заводов «Сибирского цемента». В настоящее время на подвижной состав КТЦ приходится 20% перевозок холдинга в крытых вагонах, 73% – в полувагонах, 97% – в хоппер-цементовозах, – подчеркивает Алексей Черненко. – Сторонних товаров станет больше в «низкий» строительный сезон. В основном, доставляем их по территории Казахстана и европейской части России».

К слову, региональная сеть перевозок КТЦ объединяет 17 железных дорог. «География» работы постоянно расширяется: вагоны компании можно встретить на станциях Азербайджана, Таджикистана, Узбекистана, Монголии, Литвы, Белоруссии и других государств.

### Эффективность превыше всего

Пополняя парк подвижного состава, КТЦ увеличивает эффективность его использования. Специалисты предприятия выстраивают логистические схемы так, чтобы избежать простоев, уменьшить порожний пробег.

«Однако говорить о снижении транспортной составляющей в себестоимости продукции холдинга в данный момент не приходится. Главная цель – не допустить резкого роста затрат, – говорит Алексей Черненко. – Хотя предпосылки для этого есть: в текущем году тарифы РЖД стали выше на 5%, стоимость ремонтов и запасных частей – на 32%».

Увеличение расходов на техническое обслуживание подвижного состава в компании также объясня-

ют дефицитом парка. Дело в том, что устанавливать на старый вагон новую деталь нецелесообразно: ресурс дальнейшей эксплуатации запчасти и остального оборудования должен быть примерно одинаковым. Но при активном списании железнодорожного парка найти необходимые детали все сложнее. Цена их растет, больше времени уходит на поиск и доставку. Однако и в этих обстоятельствах сотрудники КТЦ не сдаются: на постоянной связи с ними – более 30 поставщиков из разных регионов страны. Изучая их предложения, специалисты находят нужные запчасти, договариваются об оперативной транспортировке в депо, где ждет ремонта очередной вагон.

«Не первый год в газете «Сибирский цемент» выходят публикации, приуроченные к нашему профессиональному празднику. И каждый раз мы говорим о новых вызовах и перспективах, проблемах и способах их решения. Но это неудивительно: рынок железнодорожных перевозок динамично развивается, а вместе с ним и «КузбассТрансЦемент». Неизменным остается одно: благодаря высокому профессионализму и ответственному отношению к делу специалисты КТЦ достойно справляются с решением всех поставленных задач, обеспечивают транспортную независимость холдинга, – уверен управляющий директор ООО «КузбассТрансЦемент» Александр Чагаев. – От всей души поздравляю коллег с Днем железнодорожника! Желаю доброго здоровья и новых интересных маршрутов».

## Футуризм Астаны и велосипедный остров

Представители управляющей компании холдинга «Сибирский цемент» Сергей Гейдрих и Илья Судаков приняли участие в престижных международных соревнованиях по триатлону.

### Стартуем в лето

Главный специалист по техническому анализу АО «ХК «Сибцем» Илья Судаков открыл летний спортивный сезон-2018 успешным стартом в Казахстане. Чтобы преодолеть трассу международного турнира «IRONMAN 70.3 Astana», состоявшегося 17 июня, кемеовчанину потребовалось 4 часа 42 минуты и 35 секунд. За это время он проплыл 1,9 км, 90 км проехал на велосипеде, пробежал 21,1 км.

«Аналогичную дистанцию проходил в 2015 году в Сочи, тогда путь до финиша занял 5 часов и 38 минут. На этот раз удалось заметно улучшить результат, хотя я сократил количество тренировочных часов, оптимизировав программу занятий, – рассказывает Илья. – Простой трассу, маршрут которой проложен по Астане и ее окрестностям, не назовешь. Так, заплыв по реке Ишим запомнился холодной водой и сильным течением. А главной помехой на велоэтапе оказался порывистый степной ветер, постоянно меняющий направление».

Соревнования «IRONMAN 70.3 Astana» проводились впервые и объединили 1027 человек из 47 стран. В абсолютном зачете первенства Илья Судаков стал 80-м, среди спортсменов в возрасте от 30 до 34 лет – 12-м.

«Остался доволен и итогами турнира, и поездкой в целом! Особенно впечатлила Астана, где раньше не бывал. Построенный в стиле восточно-евро-

пейского футуризма, как я его условно назвал, город располагает огромным количеством современных спортивных объектов. Один только «Триатлон Парк» чего стоит! И каждая площадка пользуется популярностью: жители и гости столицы по-настоящему увлечены гонимым спортом», – подчеркивает Илья.

### Гонки на экваторе сезона

В середине лета силы на международном фестивале по мультиспорту в Дании испытал администратор по хозяйственной работе АО «ХК «Сибцем» Сергей Гейдрих. 10 июля он вышел на старт соревнований по кросс-триатлону, 15-го – по аквабайку.

Участникам первого турнира предстояло совершить километровый заплыв и показать себя на горных маршрутах: проехать 29 км на велосипеде и 10 км пробежать. Соревнования по аквабайку включали две дисциплины – плавание (3 км) и велогонку (120 км). Обе трассы покорились 66-летнему сибцемовцу, однако сам Сергей Александрович не считает выступление на спортивном фестивале успешным.

«Дистанцию турнира по кросс-триатлону прошел за 3 часа 34 минуты и 47 секунд. Рассчитывал на призовое место, но подвел арендованный горный велосипед: во время гонки цепь, запавшую между передними звездами, заклинило. Пока вытаскивал ее, отстал от соперников. В итоге стал четвер-

тым в возрастной группе «65+», – говорит Сергей Гейдрих. – К слову, в этом сезоне техника уже сыграла со мной злую шутку – в июне на чемпионате серии Challenge, проходившем в Словакии, из-за проблем с байком я тоже оказался четвертым. Выводы сделал: в следующий раз возьму с собой два велосипеда – шоссейный и горный. Хотя погрузить их в самолет – непростая задача».

Соревнования по аквабайку тоже не принесли кузбассовцу наград – Сергей Гейдрих показал девятый результат (5 часов 1 минута и 20 секунд). «Плавание и велоспорт всегда считал своими сильными дисциплинами – среди триатлетов чувствую себя уверенно. Однако в Дании соперниками были в основном опытные велогонщики, они выигрывают на скоростной 120-километровой трассе, – объясняет спортсмен. – Но это, конечно, не оправдание! Сегодня я продолжаю тренировки и рассчитываю как можно быстрее взять реванш».

Высокий уровень конкуренции легко объяснить: на турнир приехали более 10 тысяч человек. Они не только соревновались, но и осматривали достопримечательности острова Фюн, принимавшего фестиваль. «Его нередко называют «велосипедным» островом, и это логично: соответствующая инфраструктура там развита настолько, что велосипедисты чувствуют себя увереннее пешеходов. Специальные



Спортсмены «Сибцема» продолжают радовать своих болельщиков

дорожки, виадуки, железнодорожные переезды – для любителей двухколесного транспорта сделано все! – улыбается Сергей Александрович. – На остров из Копенгагена добирался на поезде: одну часть пути он шел по тоннелю, проложенному по дну Балтийского моря, другую – по мосту, откуда открываются живописнейшие виды! Впечатления просто незабываемые!»

### Финишируем в августе?

Летний спортивный сезон завершается. Но сибцемовцев это не оста-

навливает – у них большие планы на осенние старты. Так, Илья Судаков примет участие в соревнованиях формата IRON MAN (3,8 км - плавание, 180 км - велогонка, 42,2 км - бег). А Сергей Гейдрих с увлечением говорит о европейском первенстве по мультиспорту, которое пройдет с 23 по 27 октября на испанской Ибизе. Окончательного решения по поводу поездки он пока не принял. Однако Сергей Александрович надеется, что все же сможет попасть на турнир и порадовать болельщиков новыми победами.

Материалы полосы подготовила Дарья САФОНОВА, редактор газеты «Сибирский цемент»



**СПОРТ**

# Ангара ждет спортсменов

С 5 по 8 сентября в Иркутской области пройдет XI спартакиада «Сибирского цемента». За победу в ней будут бороться работники холдинга и гости мероприятия – представители АО «Ангарскцемент» и АО «Искитимцемент» (общества, одним из акционеров которых является группа АО «ХК «Сибцем»). Об ожиданиях и надеждах спортсменов рассказывают капитаны команд.

**Антон Шишковский,**  
капитан команды АО «Ангарскцемент»:



– Иркутская область принимала спартакиаду цементников Сибири в 2013 году. И вот через пять лет соревнования возвращаются на Байкал. База отдыха «Ангара», расположенная на берегу одного из заливов реки, – красивое место, утопающее в цветах и зелени. Мы с нетерпением ждем гостей и уверены, что природа и энергетика Байкала придадут мероприятию незабываемый колорит.

Состав сборной «Ангарскцемент» почти не изменился. В традиционных дисциплинах – лишь один новый игрок и две замены. Александр Голишевский будет защищать ворота на соревнованиях по футболу. Аркадий Христолюбов, участвовавший в трех спартакиадах, вошел в команду волейболистов. В турнире по настольному теннису Алексея Бубнова сменил Тимофей Омшин, выступавший в 2013, 2014 и 2015-м. В состязаниях по кроссфиту предстоит бороться Сергею Кузнецову – многократному победителю чемпионатов по гиревому спорту. В заплывах на старт выйдут Алексей Черкашин и Наталья Черных, призер 2014 года.

Мы действуем по принципу «Старый друг лучше новых двух»: если игрок по какой-то причине выбывает из сборной, замену ищем среди других опытных спортсменов предприятия, проявивших себя в межцеховых соревнованиях, на городских и областных турнирах. Именно поэтому «Ангарскцемент» демонстрирует стабильные результаты во всех дисциплинах. У команды сложились прочные традиции, наш коллектив становится еще более сплоченным. «Делай что должно, и будь что будет» – такой подход дает уверенность. Мы достойно представим «Ангарскцемент» и постараемся завоевать пятый золотой кубок спартакиады.

**Игорь Грибков,**  
капитан команды ООО «Топкинский цемент»:



– Спартакиаду ждем в первую очередь для того, чтобы проверить себя, а также старых закалятых друзей на прочность. Главные соперники для нас, как и всегда, – мы сами. Как го-

ворила Фаина Раневская: «У нас все просто: какие трудности себе создадим, те героически преодолевать и будем».

Основной костяк сборной сложился. Наши игроки прошли огонь, воду и медные трубы, хотя есть и новички. Интересно будет посмотреть состязание по плаванию, на нем за «Топкинский цемент» выступят Максим Вербицкий и Екатерина Глазунова. Чтобы найти пловцов, мы специально организовали небольшой «кастинг», после него ребята тренировались в заводском бассейне. Соревнования по кроссфиту тоже наверняка оставят сильные впечатления – вид спорта очень напряженный, тяжелый. Честь топкинских цементников здесь будет отстаивать Дмитрий Кузков.

В целом следуем отработанной схеме подготовки к спартакиаде, хорошей тренировкой нам служат межцеховые состязания. Команда «Топкинского цемента» уже готова и рвется в бой!

**Денис Ишкирейкин,**  
капитан команды ООО «ТимлюйЦемент»:



– Сборная Тимлюйского цементного завода сформирована, в ее составе – как опытные спортсмены, так и новички, которые, надеюсь, проявят себя в полной мере.

В прошлом году нам удалось завоевать бронзу спартакиады. Активно готовимся и к предстоящим состязаниям. Например, футболисты проводят тренировки дважды в неделю. Каждый четверг на стадионе Каменского лица встречаются волейболисты, правда, им не всегда удается найти противников, но занятия все равно проходят. Готовятся к спортивным поединкам и баскетболисты. Хуже обстоят дела с плаванием: открытых бассейнов в Кабанском районе нет, единственный крытый находится довольно далеко – в поселке Селенгинск и летом

отбора участников: в каждом виде спорта определили лидеров, которые настроены именно на победу и стремятся доказать, что они – лучшие.

Все спортсмены сейчас активно тренируются. Так, футболисты недавно участвовали в коммерческом турнире, объединившем сильнейшие команды предприятий Красноярска. Волейболисты начали подготовку в тренажерном зале – подтянули свою физическую форму. Затем по три раза в неделю тренировались в спортивно-оздоровительном комплексе «Волна». Перед спартакиадой планируем проводить тренировки на уличных площадках, в условиях, приближенных к реальным. Если последние два года наша волейбольная команда оставалась в определенном смысле «темной лошадкой», то теперь будет сложнее отстоять звание лучших. Однако мы постараемся.

Универсальных игроков, которые бы выступали в соревнованиях по разным дисциплинам, в этом году в нашей сборной нет. Но это не значит, что каждый будет сам за себя.

представитель команды готов биться до победного и выигрывать!

На прошлогодней спартакиаде нам не хватило всего одного балла в общекомандном зачете, чтобы войти в тройку лидеров. Главная цель на предстоящие соревнования – призовое место. Соперники достаточно серьезные, и бороться с ними непросто. Но мы объективно оцениваем свои возможности, учитываем недоработки предыдущих лет. На XI спартакиаде будем опираться на наиболее сильные стороны и умения игроков нашей команды.

**Константин Горбунов,**  
капитан команды АО «ХК «Сибцем»:



– С нетерпением ждем спартакиады и активно к ней готовимся. Мы надеемся значительно улучшить прошлогодние показатели и занять призовые места во многих дисциплинах.



Спортивные поединки цементников вновь пройдут в Иркутской области

не работает. Ну а проще всего игрокам в дартс – они могут оттачивать мастерство в удобное время и при любой погоде.

Небольшой репетицией для нашей сборной стали открытые соревнования, организованные в Каменске в День строителя. Во всех турнирах – состязаниях по волейболу, футболу и стритболу – команда завода смогла одолеть соперников и выиграть золото.

Последние четыре года спартакиада холдинга проводилась в Искитиме, двухдневная поездка на поезде выматывала команду. На этот раз на соревнования едем на автобусе, дорога займет несколько часов. Думаю, это положительно скажется на игре сборной. Кроме того, надеемся, что родной Байкал поможет достичь наилучших результатов!

**Данила Ботвинин,**  
капитан команды ООО «Красноярский цемент»:



– Подготовка к Спартакиаде в этом году уделили особое внимание, наша задача-минимум – войти в тройку лидеров, хотя мечтаем, конечно, о золоте! Начали со строгого

На предстоящей спартакиаде мы покажем не просто сильную, а единую команду «Красноярского цемента».

**Виталий Кузнецов,**  
капитан команды ООО «Комбинат «Волна»:



– Мне довелось участвовать во всех спартакиадах холдинга, неоднократно был капитаном. Подготовка к корпоративным соревнованиям проходит в течение всего года, но более интенсивными тренировки становятся в теплый сезон, когда открываются летние площадки. Мы активно участвуем в отраслевых состязаниях, районных, городских и других турнирах. Опыт, полученный в таких играх, помогает сплотить команду, добиться эффективного взаимодействия спортсменов.

В нашей сборной многие выступают в нескольких дисциплинах, поэтому состав ее небольшой. К сожалению, новички появляются редко. Но зато друг за друга мы всегда стоим горой. Настрой у волновцев боевой и в особой мотивации мы не нуждаемся. Каждый

Весь год наши спортсмены усиленно занимались: для проведения тренировок по футболу и волейболу арендовали спортивный зал, встречались с топкинскими цементниками в рамках межцеховой спартакиады завода. Это должно принести плоды.

Основной костяк команды, в которую традиционно входят сотрудники управляющей компании холдинга, Торгового дома «Сибирский цемент», «ЗапСибЦемента» и «Сибирского бетона», составляют опытные участники. Возлагаем надежды на нашего титулованного теннисиста Михаила Карманова. Надеюсь, усилят сборную новички. Так, в волейбол будет играть Станислав Ковалев, пропустивший прошлый год, в футбол – Дмитрий Попутников и Алексей Полищук. Мы постарались уйти от ситуации, когда один участник выступает в различных видах спорта, это поможет снять дополнительную нагрузку с игроков.

Отлично, что программу спартакиады дополняют новые дисциплины. Впервые, это внесет дополнительную интригу, во-вторых, даст возможность коллегам, которые ранее не участвовали в мероприятии, побывать на нем. Например, в состязаниях по плаванию выступят Мария Горт и Александр Мещеряков, в турнире по кроссфиту – Рустам Разумов.

Конечно, в спорте многое зависит от удачи и случая, но мы будем рассчитывать прежде всего на себя. Надеемся, что хорошая подготовка и воля к победе помогут выступить достойно и порадовать болельщиков.

**Дмитрий Козловский,**  
капитан команды АО «Искитимцемент»:



– Команда АО «Искитимцемент» впервые будет принимать участие в выездной спартакиаде. С 2014 по 2017 год мы принимали соревнования у себя – на Искитим-

ской земле. Рады, что на этот раз едем в Иркутскую область. Надеемся побывать в живописных местах – на побережье озера Байкал. Это – сильнейшая мотивация для спортсменов Искитима, рассчитывающих улучшить результаты прошлых лет.

В составе нашей команды – работники завода и предприятий-партнеров, которые активно занимаются спортом. Сборная объединила сильнейших участников заводской спартакиады, некоторые из них входят в городские команды по игровым дисциплинам и демонстрируют хорошие результаты в соревнованиях разного уровня.

В этом году состав нашего коллектива значительно обновился: Николай Воронин будет защищать честь предприятия на футбольном поле, Сергей Готра – противостоять соперникам в турнире по настольному теннису, Вадим Дмитриев – бороться за лидерство в соревнованиях по кроссфиту. Три новых участницы – Гулико Байрамова, Алена Кривчикова и Хафиза Саклакова – в команде чирлидеров. Алена в паре с Романом Сагалаковым – пловцы. Все ребята молоды и полны сил для будущих побед!

**Денис Макеев,**  
капитан команды ООО «Сибцемсервис»:



– В компании «Сибцемсервис» работаю только полгода, еще ни разу не был на спартакиаде холдинга. Так что впереди – мой дебют в качестве капитана, новые впечатления от озера Байкал и знакомство с коллегами из других регионов.

В чем вижу главную сложность в подготовке к состязаниям? ООО «Сибцемсервис» имеет несколько обособленных подразделений в разных городах, при такой рассредоточенности трудно сформировать сплоченный коллектив, выработать командный дух. А этот фактор – один из самых важных в спортивной игре. Пока усиленно тренируемся два-три раза в неделю, ребята приходят после рабочей смены и «падут за троих» в спортивном зале и на стадионе.

Надеюсь, уже эта спартакиада станет результативной для нашей команды. К тому же, уверен, очень хорошо коллеги выступят в индивидуальных видах спорта: Евгений Тихонов – на чемпионате по кроссфиту, Евгений Сердюк – на турнире по настольному теннису. Делаем ставки и на наших девушек – чирлидеров, дебютирующих в этом году. Верю в наш успех!



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

# Совместная работа – отличный результат

С прошедшим профессиональным праздником нас поздравляют представители предприятий, связанных с холдингом «Сибирский цемент» давним сотрудничеством.

**Алексей Широков,**  
логист ООО «Цемент» (г. Омск):



– С 2005 года наша компания сотрудничает с Топкинским цементным заводом, всю продукцию получаем по железной дороге. Закупаем в основном общестроительные цементы, причем довольно крупными партиями: так, только в июле завод отгрузил нам 37 000 тонн.

Часть строительного материала используем для своих нужд, остальное уходит потребителям, в их числе – железобетонные заводы, рынки, строительные магазины. На стройплощадки также отгружаем топкинский цемент, который пользуется стабильным спросом. Были случаи, когда заказчики отказывались от продукции предприятия в пользу предложений других изготовителей – ради эксперимента, например, или в попытках сэкономить – и быстро возвращались к топкинскому цементу! Все, что нужно потребителю и есть далеко не у каждого поставщика стройматериалов, дает ваш завод: отличное качество продукции, бесперебойное производство, регулярные отгрузки.

От лица всех работников ООО «Цемент» поздравляю коллектив и руководство Топкинского цемзавода с профессиональным праздником!

вода с профессиональным праздником! Особые слова благодарности – отделу сбыта предприятия и команде компании «ЗапСибЦемент»! С Днем строителя и всех вам благ!

**Юрий Карабанько,**  
коммерческий директор АО «Красноярский комбинат железобетонных и металлических конструкций» (г. Красноярск):



– Продукция ООО «Красноярский цемент» пользуется большим спросом и применяется в различных областях строительства: товарный бетон, растворы, ЖБИ, сваи, брусчатка

и т.д.

АО «КЖБМК» использует при производстве железобетонных изделий портландцемент класса ЦЕМ II/A-32,5Б. Приоритетным показателем при выборе поставщика цемента для нас является качество, цена и своевременная поставка.

Мы довольны качественными характеристиками и оцениваем продукцию Красноярского цементного завода выше, чем продукцию других заводов-производителей. Уверенность в качестве приобретаемого цемента позволяет производить качественные железобетонные изделия и товарный бетон.

Благодарим вас за долгосрочное сотрудничество!

**Николай Мельников,**  
генеральный директор ООО «Селенгинский завод ЖБИ» (п. Селенгинск Кабанского района Республики Бурятия):



– Выражаю благодарность коллективу Тимлюйского цементного завода! На протяжении многих лет мы остаемся крупным потребителем продукции этого предприятия, о чем еще ни разу не пожалели.

Не секрет, что бетонные и железобетонные конструкции являются в прямом смысле слова основой современного строительства. А такие их параметры, как надежность и долговечность, связаны прежде всего с характеристиками используемого при изготовлении ЖБИ цемента. Закупая его у Тимлюйского цемзавода, мы знаем: предприятие точно в срок отгрузит нам высококачественный строительный материал. А значит, и мы своевременно выполним обязательства перед заказчиками.

Хорошие отношения сложились у нас со специалистами службы сбыта завода, и, конечно, подробный ответ на любой вопрос всегда можно получить в ООО «ЗапСибЦемент». Очень удобно и то, что с начала «высокого» строительного сезона обслуживание производится с 8 утра и до полуночи семь дней в неделю. Наверное, подобный режим работы коллективу предприятия выдержать нелегко. Но, уважаемые цементники, пожалуйста, не забывайте: от вашего

упорства и профессионализма зависит судьба многих строек в нашей родной Бурятии и за ее пределами. Верных вам клиентов, успеха и процветания!

**Виктор Кожемякин,**  
генеральный директор ООО «СИБИРЬ-ЕВРОСТРОЙ» (г. Красноярск):



– Работаем с ООО «Сибирский бетон» на протяжении четырех лет. В 2014-м компания стала нашим первым поставщиком, и с тех пор эффективное сотрудничество с бетонщиками

холдинга «Сибирский цемент» продолжается.

За прошедшее время реализован ряд крупных проектов. Но особого внимания, на мой взгляд, заслуживают работы по строительству красноярских жилых комплексов «Образцово» и «Южный берег», для возведения которых «Сиббетон» отгружал качественные смеси. Помимо характеристик продукции компания выгодно отличает приемлемые цены, практически неограниченные мощности и достойный сервис. Мы уверены: на одномоментную непрерывную заливку нам всегда будет выделено достаточное количество миксеров, они доставят смеси на стройплощадку – в нужном количестве и с заявленным интервалом.

Дорогие друзья, поздравляю вас с Днем строителя! Нашими совместными усилиями растут города, жизнь многих людей становится комфортнее. Так давайте продолжать эту непростую,

но такую нужную работу. Удачи, благополучия, процветания – команде «Сибирского бетона» и всему коллективу холдинга «Сибирский цемент»!

**Александр Павшук,**  
директор ООО «Магнат» (г. Красноярск):



– Многолетнее успешное сотрудничество связывает нас с комбинатом «Волна». Предлагая клиентам хризотилцементную продукцию предприятия, мы твердо уверены в качестве товара и его преимуществах. За прошедшее время, пожалуй, сотни тысяч квадратных метров кровель и других строительных материалов нашли своих потребителей.

Призвание волновцев – строительство. Ежедневным ответственным и кропотливым трудом коллектив предприятия вносит свою лепту в повышение качества жизни людей. Хризотилцементные материалы «Волны» надежно оберегают от атмосферных явлений множество домов, промышленных сооружений, объектов социального назначения не только в Красноярске, но и по всей стране, по-настоящему украшают города и поселки, добавляя им ярких красок и благородства.

Уважаемые партнеры, примите пожелания успехов в работе! С Днем строителя!

Пресс-центр  
АО «ХК «Сибцем»

В ФОКУСЕ

## Наш самый главный праздник

В честь Дня строителя «Сибирский цемент» организовал торжественные мероприятия для работников и ветеранов. Различными наградами отмечены более 300 человек.



Кемеровчане приняли участие в необычном квесте



Заслуженные награды получили работники комбината «Волна»



В Топках гостей торжества встречали аниматоры, загримированные под статуи



Праздничная атмосфера царит и в Кемерово



Лучших цементников Каменска чествовали в молодежном центре досуга «Сибирь»



Накануне Дня строителя работников красноярских предприятий холдинга пригласили на праздник «ПРОСТРОЕНИЕ'2018»



Праздник «Строители истории города Топки» состоялся в культурно-досуговом центре «Цементник»

Наименование (название) газеты – «Сибирский цемент».  
Учредитель и издатель: Акционерное общество «Холдинговая Компания «Сибирский цемент» (АО «ХК «Сибцем»)).  
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций РФ  
Св. о регистрации ПИ № ФС 77 – 51684 от 08.11.2012.  
Адрес редакции и издателя: 650010, РФ, Кемеровская область, г. Кемерово, ул. Карболитовская, строение 1/4  
Главный редактор: Д. В. Сафонова; т. 8 (384-2) 49-63-00; ф. 8-923-514-37-75, gazeta@sibcem.ru  
Фотоматериалы предоставлены сотрудниками АО «ХК «Сибцем».  
Распространяется бесплатно на территории Кемеровской, Новосибирской областей, Красноярского края и Республики Бурятия.

Отпечатано в ООО «Принт Сервис», 650036, РФ, Кемеровская область, г. Кемерово, ул. Волгоградская, 43.  
№ заказа: 4550  
Порядковый номер выпуска: 8 (76).  
Дата выхода номера выпуска в свет: 03.09.2018.  
Тираж: 2 000 экземпляров.  
Верстка: А. В. Куницын.  
Периодичность: 12 раз в год.